








ŚCIEŻKA KARIERY PILOTA LOTva

Przedstawiamy ścieżki kariery w LOTva. Jest to wersja zmodyfikowana byłej wersji tego dokumentu.

§1

Możliwość aplikacji do linii LOTva mają aktywni piloci sieci VATSIM (I tylko tej sieci). Zarząd wychodzi z propozycją następującej ścieżki:

- Podstawowymi warunkami przyjęcia kandydata do linii to:
 - a) Ukończone 13 lat
 - b) FSX lub jego starsze wersje, P3D, XPLANE, MSFS2020
 - c) Nalot 100h w sieci VATSIM (możliwe odstępstwo w szczególnych przypadkach)
- Następnym warunkiem przyjęcia jest pozytywny wynik rozmowy kwalifikacyjnej weryfikującej podstawową wiedzę i umiejętności.
- Następnie kandydat zdaje egzamin Type Rating na wybrany przez siebie samolot (dostępne na tym etapie kariery to: DH4, EMB, B738), a także egzamin na region Polska – nie ma możliwości zdania na początku dodatkowego lub innego regionu.
- Dalej nowo przyjęty uzyskuje rangę TRAINEE (jako ranga i rola na kanale discord). Rangi (na stronie internetowej) są przyznawane za wylatane godziny w linii tak, jak zostało to opisane w dziale OPERATIONS / RANKS na stronie internetowej.

Ranga	Minimalny nalot
 Trainee	0 h
 Second Officer	60 h
 Senior Second Officer	150 h
 First Officer	250 h
 Senior First Officer	500 h
 Captain	800 h
 Senior Captain	2500 h

- O awansie, a także degradacji pilota z roli (rangi) w serwisie discord decyduje zarząd. W dalszych punktach wzmianki „trainee” odnoszą się właśnie do rangi w tym serwisie.

Pilot

Trainee

- Następnie trainee po wylądowaniu co najmniej 4 sektorów w obszarze Polski przystępuje do szkolenia kończącego się egzaminem na region Europa.
- Trainee ma prawo:
 - a) Przystąpić do egzaminu Type Rating na samoloty: DH4, EMB, B738, CRJ.
 - b) Przystąpić do szkolenia kończącego się egzaminem na region Azja.
- O awansie Trainee na rangę (rolę w serwisie discord) „Pilot” informuje zarząd w specjalnym ogłoszeniu. Pilot ma prawo:
 - a) Przystąpić do szkolenia / egzaminu na region Ameryka przy wcześniejszym pozytywnym wyniku egzaminu Type Rating na jedną z maszyn dalekiego zasięgu (tj. B787 lub B767, którego historyczne operacje także obsługujemy)

§2

Struktura Zarządu i Egzaminatorzy

Przedstawiona struktura zarządu jest dostępna także na kanale discord naszej linii.

1. **Zarząd** – Osoby odpowiedzialne za wszystkie najważniejsze sprawy związane z funkcjonowaniem linii.

Członkowie zarządu:

/-/ Andrzej Ciołek – CEO (Dyrektor generalny)

/-/ Dawid Kalinowski – vCEO (Zastępca dyrektora)

/-/ Piotr Kibler – Chief Pilot (Szef Pilotów)

/-/ Maksymilian Markow – Operations (Oficer operacyjny)

2. **WebDev** (osoba odpowiedzialna za prawidłowe funkcjonowanie strony i prowadzi zaplecze techniczne linii)
3. **Instruktorzy** – Grupa osób odpowiedzialna za szkolenie i egzaminowanie na dane maszyny i regiony.

Jeżeli po zapoznaniu się z dokumentem decydujesz się dołączyć do naszej linii, możesz przejść do formularza rejestracji, który znajduje się w zakładce MEMBERS

/ Join Us lub dołącz do serwera discord poprzez link:

<https://discord.gg/zY286Um> i skontaktuj się z zarządem.

Powyższy dokument wchodzi w życie z dniem 06.09.2020r.